

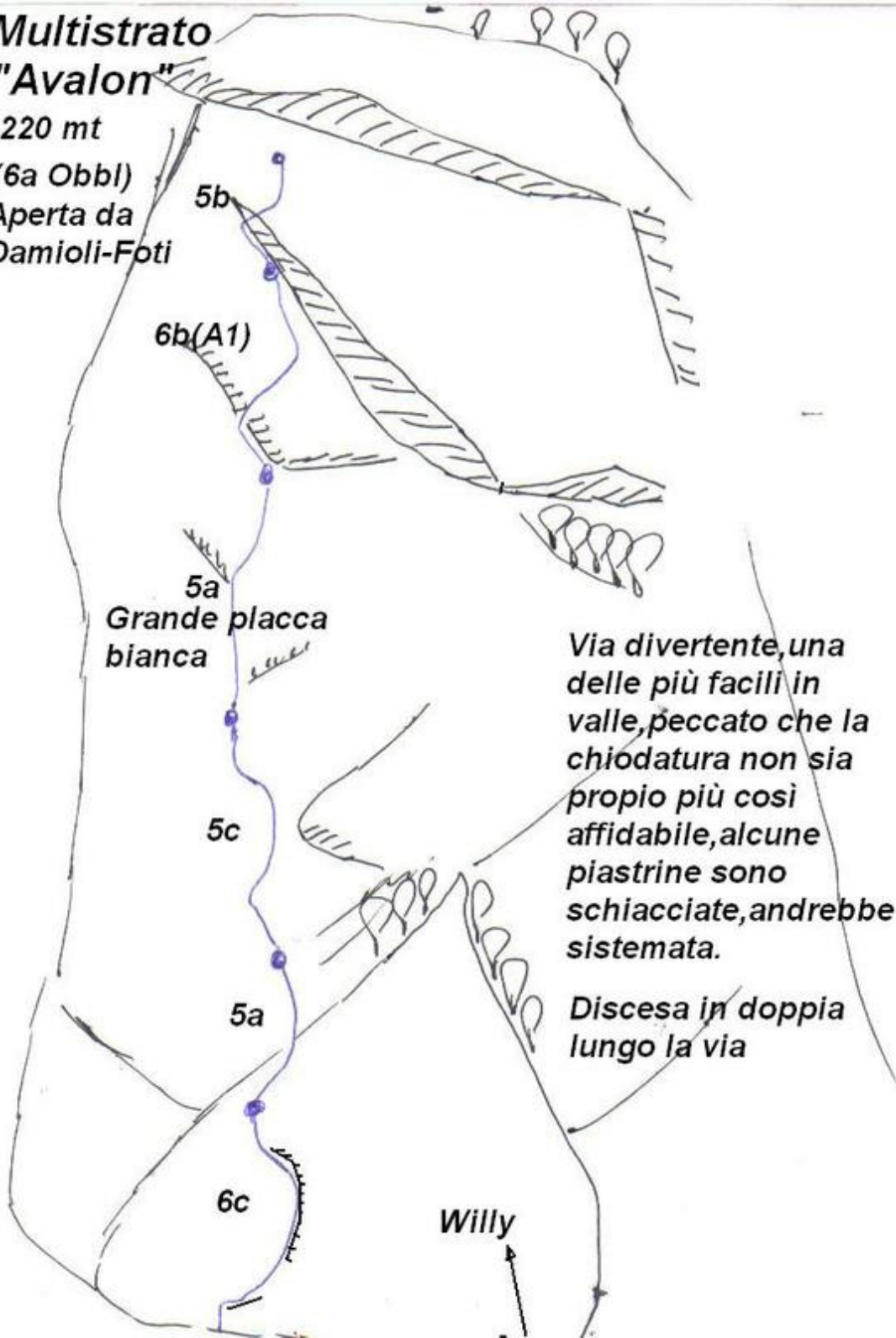
# Multistrato

## "Avalon"

220 mt

(6a Obbl)

Aperta da  
Damioli-Foti



5a  
Grande placca  
bianca

5c

5a

6c

5b

6b(A1)

*Via divertente, una  
delle più facili in  
valle, peccato che la  
chiodatura non sia  
proprio più così  
affidabile, alcune  
piastrine sono  
schiate, andrebbe  
sistemata.*

*Discesa in doppia  
lungo la via*

Willy

S6 - 20 m.

V+

S5 - 40 m.

VI+/VII-/A1

S4 - 45 m.

V

S3 - 40 m.

VI-

S2 - 20 m.

V-

S1 - 35 m.

VIII-

**Avalon**

1

# Val Daone – Lago di Daone

## Placca Multistrato

### Via Avalon

**Apritori:** Damioli e Foti

**Dislivello:** 210m 6L

**Difficoltà:** VII/VII+

#### **Attacco**

Lungo un sentiero sulla sx orografica del lago fino ad un canale con grandi blocchi che porta verso la parete. Lo si deve risalire e proseguire per un diedro non difficile. Attacco poco dopo la targa della via "Willy, il coyote" nei pressi di una rampa obliqua.

**L1** - Lungo una rampa e il successivo diedro si raggiunge una placca compatta da superare con impegnativi movimenti di aderenza.

**L2** - Si prosegue a dx della sosta lungo una per rampa e si continua superando alcuni muretti fino alla sosta.

**L3** – Si prosegue lungo un diedrino con ch appena a dx della sosta, poi verso sx per paretine e placca erbosa a uno spit. Ancora un muretto non banale e si continua lungo una bella placca lavorata a sx degli strapiombi e per rocce più articolate si giunge alla sosta

**L4** – Si continua lungo un diedrino, la successiva placca e alcune costole fino a una nicchia con spit. Ora ancora diritti lungo costole e diedrini fino alla sosta in una nicchia

**L5** – Si prosegue diritti nel diedro. Si rimonta non appena possibile il suo lato dx e poi si traversa in placca (3 spit spiattellati da valanghe - utili kevlar) e si continua verticalmente lungo una bella placca lavorata fino a ricongiungersi col diedro che sale a dx. Ora si sale fino ad un ch a U e si prosegue lungo un diedro erboso fino alla sosta situata in una nicchia

**L6** - Sempre diritti nel diedro, uscendone a dx e per placca (V+) alla sosta sotto gli strapiombi terminali